



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
CAPITANERIA DI PORTO DI CORIGLIANO CALABRO

ORDINANZA N. 97/2016

Il Capo del Circondario Marittimo di Corigliano Calabro,

VISTO: il verbale di sopralluogo n. 52/2016 redatto in data 03.12.2016 dal Titolare dell'Ufficio locale marittimo di Trebisacce, con il quale si attesta, a seguito di opportune verifiche, che non sussistono le condizioni di navigabilità del "Canale degli Stombi", in agro del Comune di Cassano allo Ionio (CS);

VISTE: le proprie ordinanze n. 50/2015 in data 09.06.2015 e n. 56/2005 in data 08.07.2005;

RITENUTO: necessario prevenire e garantire la sicurezza della navigazione e salvaguardare l'incolumità delle persone e delle cose;

VISTI: gli artt. 17, 28, 30, 31 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che, a causa di recenti mareggiate e del conseguente insabbiamento dei fondali, il "Canale degli Stombi" – in agro del Comune di Cassano allo Ionio (CS) – risulta in privo delle condizioni di navigabilità per unità di qualunque dimensione e/o stazza.

ORDINA

- Art. 1 E' **INTERDETTA** la navigazione con qualsiasi tipologia di unità navale, proveniente o diretta dai/ai "Laghi di Sibari", all'interno del "Canale degli Stombi" – in agro del Comune di Cassano allo Ionio (CS);
- Art. 2 I contravventori alle disposizioni contenute nella presente Ordinanza saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili di qualsiasi danno che derivasse a persone o cose dall'inosservanza delle norme ivi contenute.
- Art. 3 La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato, abrogando e sostituendo la propria Ordinanza n. 50/2015 in data 09.06.2015.
- Art. 4 È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo dell'ufficio ed inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/corigliano-calabro](http://www.guardiacostiera.gov.it/corigliano-calabro).
- Art. 5 Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199, ovvero ricorso giurisdizionale al T.A.R. competente ai sensi del codice del processo amministrativo approvato con Decreto Legislativo 104/2010, rispettivamente nel termine di trenta e sessanta giorni dalla data di pubblicazione.

Corigliano Calabro, 03 dicembre 2016

IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Carlo MADDALENA